

ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE



Motor 1.6 TDI,

je pre pokojnejšie a šetrnejšie jazdiacich vodičov. Prejav motora je na voľnobehu a v nízkych otáčkach veľmi kultivovaný. Oproti predchodcom ľahodnejší, kultivovanejší. No nie raz sa stáva, že pri akcelerácii sa prejavuje duniacim zvukom v rozsahu od 1700-2500ot. Čo je príčinou tohto prejavu neviem. Sú dni, keď dunenie nepočuť a motor jazdí veľmi ticho. Sú však dni, keď je neustále počuť tento nepríjemný prejav.

Pružnosť motora je na prvých 4 prevodových stupňoch dostatočná, s 3kou a 4kou sa dá s prehľadom predbiehať, auto ochotne ide za plynovým pedálom. Najlepší ťah je v rozsahu 2500-3500ot. Tu ako keby auto chytilo druhý dych a fakt pekne zrýchli. Horšie sú na tom 5 a 6ty prevodový stupeň, kde auto citelne zaostáva v akcelerácii za plynovým pedálom. Najväčšie mínus v tomto smere má za mňa 6ka, kde ani pri rýchlosti 130-135km/h a otáčkach cez 2000 auto pri menšom prevýšení na diaľnici (obchvat NR) nedokáže dostatočne svižne zrýchliť a vodič je len štatistom pri predbiehaní. Na auto s nízkou hmotnosťou a 250Nm krútiacim momentom je to slabý výkon. V tomto smere aj moja ex Astra J HB 1,7CDTi 110ps (260Nm, 1515kg) bola ďaleko pružnejšia na diaľnici.

Výkonnostné porovnanie s predchodcami:

Astra J 1,7 HB CDTi 81Kw/110ps-260Nm, 1515kg – Kg/1ps 13,77kg/1ps

Astra J 1,7 ST CDTi 96Kw/130ps-300Nm, 1613kg – Kg/1ps 12,40kg/1ps

Škoda Scala 1,6 Tdi 85Kw/115ps-260Nm, 1324kg – Kg/1ps **11,51kg/1ps**

Napriek jasnej dominancii Scaly v pomere hmotnosť/výkon by som Scalu z porovnaných aut pružnosťou zaradil na 2. miesto za ST. Aj to s prižmúrenými očami za výkon na diaľnici!



Odporučil by som ešte jednu vec. Tí čo máte prídavné kúrenie, používajte ho v zime i skrz motora pravidelne. Pri prídavnom kúrení je ohrev motora rýchlejší, nakoľko chladenie kvapaliny pracuje s malým okruhom. Vyhrev motora sa tým skrátí aj o 5-7km.

ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE

Spotreba

Mimo mesta sa dá jazdiť za cca 4l/100 km podľa PC. Plynulé prejazdy miest a obcí sú najšetrnejšie. Tie priemerku vždy znižujú. Vytkol by som ale sprevodovanie. Pri 50km/h je ideál 3ka. Pri 55km/h (tacho) čo bežne jazdím je 3ka už hlučnejšia a 4ka citeľne podtočená. Stačí menšie prevýšenie a cítiť, že to ideálne nie je. Na diaľnici ide spotreba rapídne hore. Články o úspornosti na diaľnici sú ďaleko od reality. Spotreba je v tomto prípade šedý priemer, ktorý zvládne hociktoré auto z konkurencie. Podľa PC jazda na diaľnici si vypýta 5-5,5l v závislosti od profilu cesty, no i tu je reálna spotreba o 0,5l vyššia.

49 „ 90% 14:17			
Date	Odometer	Liters	L/100KM
16. 1. 2020	13327	51,450	5,15
Cost: 69,74 € (1,355 € per liter) Notes: Trip 999, PC 4.5			
22. 1. 2020	14370	55,400	5,31
Cost: 68,35 € (1,234 € per liter) Notes: Trip 1042			
28. 1. 2020	15116	39,590	5,31
Cost: 49,05 € (1,239 € per liter) Notes: Trip 746			
3. 2. 2020	16031	47,150	5,15
Cost: 57,00 € (1,209 € per liter) Notes: 915, 4.7			
11. 2. 2020	17011	50,720	5,18
Cost: 60,56 € (1,194 € per liter) Notes: Trip 979			
19. 2. 2020	17985	46,730	4,80
Cost: 55,80 € (1,194 € per liter) Notes: Trip 975, 4.4l			
26. 2. 2020	18893	45,090	4,97
Cost: 54,74 € (1,214 € per liter) Notes: 908, 4.5			
4. 3. 2020	19793	46,450	5,16
Cost: 55,46 € (1,194 € per liter) Notes: 900, 4.8			

A takúto spotrebu dokázala aj Astra ST s hmotnosťou čosi nad 1,6t!

Priemerná spotreba počas zimy vyšla v reále okolo 5l/100km. Dodajme ale, že poriadna zima u nás nebola a jazdy boli viac EKO ako normálne jazdenie. Na druhú stranu, každé ráno bol zapnutý výhrev čelného skla a prídavné kúrenie. Podľa PC priemerka vyšla na 4,6l/100km.

Tu by tiež EU mohla zakročiť, lebo aj u iných výrobcov, tak aj u škodovky je klamanie spotreby PC bežnou realitou.

V opli som dokonca 2x dával prehrať software, čo ma utvrdilo v tom, že je to naprogramovaný jav, keďže po prehratí, vždy odchýlka začínala od 0 a podľa počtu km vzrastala v presne rovnakých intervaloch. To isté badať i u Scaly. Kým do 10000 km som jazdil s odchýlkou okolo 0,3l. Teraz po 20000km je to už 0,5l v neprospech reality.

Všeobecne to predajcovia nazývajú sadanie motora.

Ja to volám klamanie zákazníka, keďže reálna spotreba je nemenná a ide zjavne o šikovnú softwarovú úpravu.

Jazdné vlastnosti,

Scaly patria k priemeru. Ničím nenadchne ani neurazí. Podvozok je naladený skôr na pomalé a plynulé jazdy. Žiadne športové výkony od neho neočakávajte. Podrží ak je cesta kvalitná, no pri prejazde nerovnosťami, záplatami na ceste sa prejavuje búchaním zadnej nápravy či v ostrejších situáciách až jej odskočením. A tie odskoky sú dosť citeľné! Odhadom 5cm v krajných prípadoch i 10cm v pôsobení odstredivej sily pri 90km/h rýchlostiach. Podvozok by som prirovnal k priemernému kombičku. V kategórii HTB patrí rozhodne k tým slabším!

Interier,

jeho spracovaniu a priestrannosti niet veľa vecí čo vytknúť. Po ergonomickej stránke by som osobne posunul display infortainmentu vyššie, aby jeho horná hrana bola zarovno s hornou hranou palubovky a nebolo treba sklápať zrak nižšie. Ovládania kúrenia by tým išlo tiež trochu vyššie a zároveň ho vysunul dopredu o cca 3cm, aby bolo dostupné prstami z riadiacej páky. Najslabšou časťou interiéru sú lacné plasty náchylné na poškrabanie. Nájdete ich na dverách, okolo ovládania klímy, riadiacej páky a ozdobnej lišty. Osobne by som mäččený plast z ponad volantu presunul na tieto miesta, kde je častejší kontakt s plastom. Madlá sú obložené tiež lacným tvrdým plastom i vo výbave Style a odkladací priestor v nich je veľmi malý. Naopak vyzdvihol by som odkladaciu schránku pred spolujazdcom. Je dostatočne priestranná a jej tvar umožňuje úplné otvorenie i v prípade spolujazdca, ak sa rozkročí. Ďalším plusom je vložka v držiaku nápojov, vďaka čomu možno fľašu počas jazdy otvoriť jednou rukou. Žiaľ odkladacie miesto v strede pojme max. fľašu veľkosti 0,5l, takže tí čo preferujú 0,75l fľaše, či nápoje a zmrzliny z mekiku si na svoje neprídu. To isté platí o zadných dverách. Deťom okrem štíhlej 0,5l fľaše inú na dvere neumiestníte. Isofix úchyty sú kryté vyberateľnými plastovými krytkami. Lepšie by boli vyklápacie, ale tí čo nemanipulujú detskými sedačkami často, žiadnu nevýhodu tohto nepocítia. Ja osobne som ich vybral a sú odložené doma. Čo by som ešte spomenul je absencia gumeného ochrany miesta, kde si vodič odkladá ľavú nohu a tiež vrzgajúci pedál spojky a búchanie z A stĺpika pred spolujazdcom.

Sedačky majú dobré tvarovanie. Chrbtová opierka i dostatočne drží pri prejazde zákrut. Žiaľ dodnes sa nevyriešil problém s jej samovoľným sklápaním a čaká ma 2. reklamácia. Sedák je na môj vkus úzky. Stehná mám na vyvýšenom kraji a pri svižnejšom prejazde zákrut mi nedávajú dostatočnú oporu. Ich materiál je príjemný a farebná kombinácia za mňa na 1ku. Doplním ešte pre info k sedačkám, že mám 178cm a 80kg.

ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE



Kufor,

Dostávame sa k silnej stránke škodovky. Kufor má nadpriemerný objem vo svojej triede a výborné tvarovanie Jeho 467l v plnej miere nahradil 500l kufor Astry ST. Síce háky na tašky nie sú vyklápacie ako u predchodcu, no sú rozmiestnené rozumne a pri bežnej manipulácii nezavadzajú. V pohode zhltnú 4kufre, 2 batohy a ešte ostane priestor na menšie drobnosti nad kuframi, resp. za nimi. Okrem toho, tí čo máte menšie dieťa, isto nebudete mať problém preniesť ďaleko odrážadlá, či 2 bicykle veľkosti 16". Čo mne osobne chýba je, že sedáky zadných sedačiek sa nedajú vybrať, resp. minimálne vyklopiť a sklopením operadiel spraviť rovinu. Rovinu a poriadok v kufrí vyriešim medzipodlahou, ktorú sa chystám domontovať. Momentálne čakám na úchyty za sedačkou a samolepiace čalúnenie. Auto som mal ako predvážačku a tak som nútený dorobenia. Pre tých čo by sa pre to rozhodli, pripravím návod, keď to zrealizujem. Čo mňa trochu nepríjemne prekvapilo sú 5dvere. Žiaľ nosič bicyklov Thule Backpack sa na ne nedá uchytiť v dôsledku tvaru spodnej hrany a malej medzery medzi nárazníkom a hranou dverí. Možno sa budú dať dvere prestaviť, nakoľko v škoda salóne som videl, že všetky scaly mali väčšiu medzeru a dvere boli vyššie. Ten pokles dverí vidieť i na zadných svetlách, kde časť v karosérii nie je v rovine so svetlami.



ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE

Svetlá,

sú vo full led prevedení. Okrem hmloviek, osvetlenia schránky pred spolujazdcom a kufra sú všade led. Ale pekne postupne, odpredu. Predné svetlá majú výbornú intenzitu. Na rovine, ak auto stojí, resp. pri jazde po úplne hladkom asfalte svietia perfektne. Žiaľ, akonáhle je cesta nerovná, výškové nastavenie pracuje veľmi aktívne a vo väčšine prípadov dôjde k skráteniu dosvitu. Prekáža mi to hlavne pri zjazde z kopca dole, kde svetlá sa naklonia niekedy až tak, že nevidiať ďalej ako 10m. Najhoršiu jazdu som takto zažil z Banskej Štiavnice, kde sa svetlá sklápali až natoľko, že som nevidel nasledujúcu zákrutu o 15m. Silnou stránkou je prisvecovanie do zákrut. Toto funguje fakt výborne na 1ku. Zadné svetlá sú tiež full led. S animovaným smerovým ukazovateľom. Majú pekný design a oproti ambition výbave svietia obe časti svetiel. Ešte jednu vec by som vytkol nastaveniu svetiel. A to, že pri cúvaní sa rozsvietia intenzívnejšie predné svetlá, čím dôjde k zníženiu viditeľnosti a rozptýleniu zraku pri cúvaní a sledovaní spätného zrkadla. Toto vnímam hlavne na rybách, keď na malom mieste s hroziacim pádom auta dole z cesty sa potrebujem otočiť. Osobne by som volil predné svetlá, ktoré sú štandardne v nižšej výbave. Nie sú esteticky tak vyšperkované, ako full led, no svietia lepšie v dôsledku toho, že nedochádza k ich naklápaniu. Pekné video na toto je spravené s kamilom, kde autor porovnal led s full led. Zadné by som isto volil full led. Dodávajú autu šmrnc.



Infotainment

V Scale mám 8" display s Bolero. Okrem auto režimu kúrenia a ovládania svetiel je všetko v menu infotainmentu. Priznám, mal som pred kúpou obavy z ovládania kúrenia cez display, no našťastie boli neopodstatnené. Všetky potrebné funkcie sú na samostatných tlačidlách v auto režime. Okrem toho, cez tlačidlo MENU je i priami vstup do ovládania kúrenia. Čo by som skôr uvítal je možnosť vypnúť úplne display infotainmentu cez hornú lištu.



ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE

Klávesovú skratku pre nočnú obrazovku je možné nastaviť, no tá sa nedá cez hornú lištu aktivovať bez zobrazenia analógových hodín na displayi. Pre ich vypnutie už treba zavítať do menu. Ostatné funkcie sú prehľadné a v kombinácii s multifunkčným volantom nie je potrebné do menu zavítať ani pri deaktivácii FA a iných asistentov. Infotainment podporuje Android Auto i mirrorlink, vďaka čomu je možné zrkadliť viacero navigácií – Google Maps, Waze, Sygic. Osobne najčastejšie používam Google Maps, kde vďaka tlačidlu na volante viem zadať cieľ hlasom.

Zároveň doplním, že na obrazovke vďaka platenej aplikácii floating app je možné zrkadlenie mobilu v pomere 1:1 a prehrávať i youtube a iné videá.

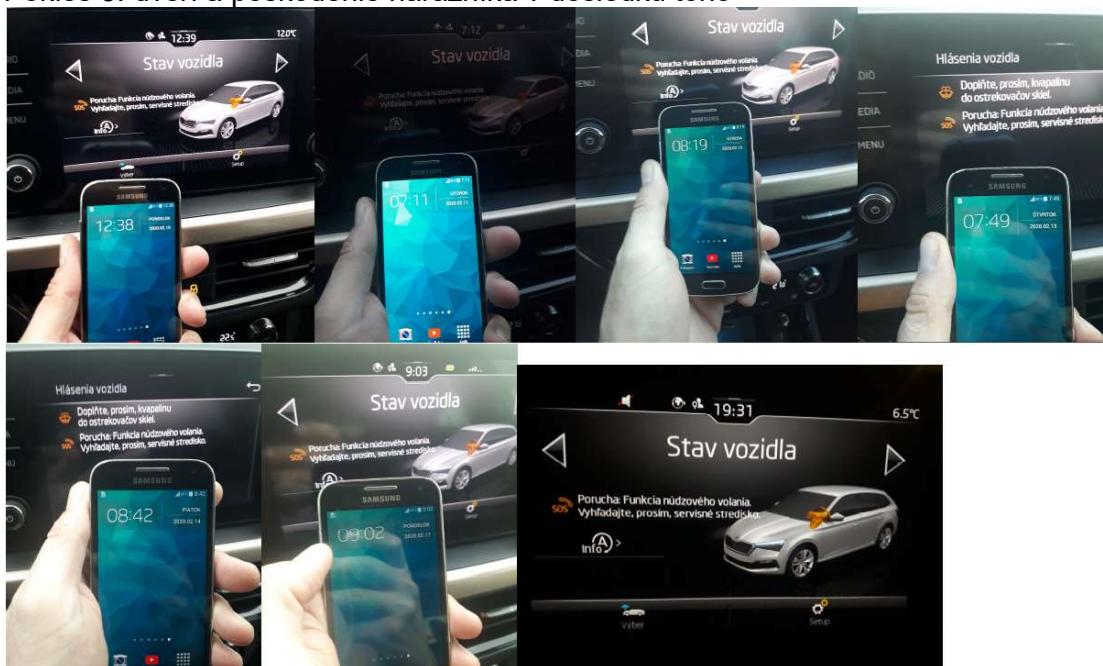
Závady,

sú kameňom úrazu. A nemyslím len Scalu. Pozeral som na fóre i iné témy, rozprával sa s kolegami, čo mali viacero Škodoviek. Väčšina z nich mi potvrdila, že mali viacero reklamácií, ktoré riešili. A to boli modely, ktoré už boli na trhu 3-4roky. Smutné na tom je, že vady, ktoré absolvoval napr. Kodiak, Superb ako SOS systém, resp. pískajúce brzdy F3 sa opakujú i v týchto modeloch a používajú tie isté prvky od tých istých dodávateľov. Toto je to, čo ma utvrdzuje v tom, že kvalita na 1. mieste u ŠA nebude a radšej sú ochotní pre zníženie nákladov, nechať to na servisy a nekonečné „klavírohodiny“- chodenia zákazníka do servisu.

Najnovšie sa ozvala spojka, takže už i napriek ostatným vadám, ktoré som si nechával na garančnú prehladku som do servisu zavítal zase.

Zoznam závad

- Samovoľne sa uvoľňujúce operadlo vodiča – opakovaná reklamácia po výmene
- SOS systém, nevyriešené dodnes (Kodiak, Superb, dokonca i Rapid s tým mal problémy)
- Nehlásenie nízkeho stavu kvapaliny v ostrekovačoch – vyriešené
- Pri rýchľ. nad 100km/h voda z ostrekovačov ide až po pretretí stieračov na sucho
- búchanie z A stĺpika pred spolujazdcom – pretrváva
- Vyosený volant – pretrváva (kolega ho má aj na Rapide, takže ďalšia vec čo ŠA nevyriešila dodnes)
- Klepanie od spojky na voľnobehu – prebieha reklamácia, vada potvrdená v servise
- Vrzgajúci pedál spojky
- Zamŕzajúci infotainment – vyriešené
- Pískanie bŕzd pri dobrzdovaní
- Vypadávajúci vodiaci plast sklápacieho mechanizmu operadiel zadných sedadiel – vyriešené
- Vypadávajúca krytka skrutiek zadného svetla
- Ručná brzda cvakne len na 2zubky pri úplnom dotiahnutí (O3 mala ten problém)
- Pokles 5. dverí a poškodenie nárazníka v dôsledku toho



ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE

Hodnotenie

Plusy:

- Priestor v kabíne
- Batožinový priestor
- Pri pokojnej jazde dobrá spotreba, no treba jazdiť EKO a s veľmi ľahkou nohou
- Ozvučenie, je kvalitné a repráky aj pri hlasnejšej hudbe hrajú čisto a kvalitne
- Dobre fungujúca regulácia teploty a rýchly výhrev s prídavným kúrením (Klíma sa ukáže v lete)
- Odkladacia schránka pred spolujazdcom
- Cena vozidla pri opätovnom predaji. Najväčšie plus!
- Rýchly ohrev motora v zime, ak je zapnuté prídavné kúrenie.
- 8" display infotainmentu s jeho pozitívami, ako zrkadlenie Navi, atď.
- Výduchy vzadu

Neutrálne:

- Spotreba. Neoslní, neurazí, no s lepšou prevodovkou by to auto dokázalo skresáť ešte 0,5l/100km

Mínusy:

- Nekvalitné spracovanie, časté vady
- Podvozok – búchanie od náprav a odskakujúca zadná náprava pri prejazde nerovnosťami
- Nízka hmotnosť vozidla v dôsledku čoho je veľmi citlivé na vietor (hmotnosť beriem ako mínus, keďže pri tej hmotnosti ani spotreba ani ťah na diaľnici neoslnili)
- Úzky sedák predných sedadiel
- Malé odkladacie miesta pre fľaše. V strede a vzadu 0,5l štíhle fľaše. Vo dverách 1,5l, no iba štíhle fl.
- Lacné plastové madlá dverí i vo výbave Style
- Chýba guma pre ochranu v mieste, kde si vodič odkladá ľavú nohu
- Absencia percentuálneho ukazovateľa životnosti oleja, nemožnosť predvídať, kedy auto ohlásí servisnú prehliadku. Vid'. obr. dole
- Absencia asferického zrkadla na strane vodiča
- Konštantný zvuk smeroviek, pri väčšej rýchlosti ich vôbec nepočuť
- Pískanie a iné zvuky pri dobrzdovaní
- Chýba výhrev predného radara
- Kompresor - koncovka na závit je nevhodná. Pri odtáčaní ventilu dochádza k úniku vzduchu.



ŠKODA SCALA 1,6 TDI STYLE

Zhrnutie

Po dlhých rokoch som zmenil značku. Škodu som bral ako symbol kvality, priestranné auto s výbornou spotrebou a spracovaním. Žiaľ okrem priestrannosti sa nič z toho nenaplnilo a osobne som so škodovky sklamaný. Designovo pekné a priestranné auto dopláca na kvalitu spracovania. Mnohé veci sú spracované nekvalitne, lacno a v kombinácii s jednoduchými, no nie najšťastnejšími riešeniami škodovky by som Scalu zaradil do kategórie podpriemerných aut. Vysoká kvalita spracovania a simply clever riešenia sú len nafúknutý mýtus. Mne osobne to príde tak, že všetko čo u inej značky by bolo abnormálne, či vada a dávno pod paľbou kritiky, je u škodovky bežná akceptovateľná vec a väčšina užívateľov sa nad tým ani nepozastaví, nereklamuje. Nevieť či z tohto dôvodu ŠA nemá dostatočnú odozvu, alebo im je to jedno, no na kvalite auta to nepridáva.

Mňa osobne toto už od ďalšieho auta zn. ŠKoda odradilo asi navždy. Podarilo sa im získať nového zákazníka od konkurencie, no za veľmi krátky čas i o neho prísť.

Zn. Škoda, by som charakterizoval na základe skúseností i toho čo som na fóre tu prečítal, ako auto pre lokálpatriotov a ľudí čo so škodovkou žijú a dokážu tolerovať všetky tie neduhy a absenciu prvkov, ktoré v iných značkách sú samozrejmosťou a fungujú spoľahlivo.

Jednu vec mi ale Škoda dala. Tak ako som na škodu pozeral na symbol kvality a spoľahlivosti, tak som mal predsudky voči PSA a vravel si, že nikdy.

Tie predsudky Škoda odbúrala a už by som nemal problém ísť i napr. do francúzskej značky. Uvidíme, ako dopadnú ďalšie reklamácie, no už teraz som bol viackrát v servise mimo garančnej ako s Oplami „symbolom nekvality medzi ľuďmi“ za uplynulých 10 rokov.

Z môjho pohľadu je cena za to auto neadekvátne a znova by som si ho už nekúpil. Ak by Scala netrpela vadami, bolo by to v celku podarené auto pre ľudí s nižšími nárokmi na jazdné vlastnosti a pohodlie. Myslím si, že je to ideálne služobné auto vďaka priestoru a rozsiahlej sieti servisu. Žiaľ ten servis potrebuje častejšie ako konkurencia a je to auto pre ľudí, ktorý na značku škoda nedajú dopustiť a dokážu jej nedostatky akceptovať.

Ak by som mal zhodnotiť výbavu, osobne by som bral ambition (SK verziu s automatickou klimou) s výbavou 125+ a zadnými full led.

Dúfam, že som sa žiadneho škodováka mojimi názormi nedotkol. Snažil som sa zhrnúť svoje postrehy. Myslím si, že do veľkej miery ovplyvnilo moje hodnotenie spracovanie a časté návštevy servisu.